

PLAVA COMMERCE d.o.o. u stečaju
Iločka ulica 11
SPLIT
OIB: 26535552271

TRGOVAČKI SUD U SPLITU

Temeljem članka 227. Stečajnog zakona, za dužnika Plava commerce d.o.o. u stečaju, u zakonskom roku stečajni upravitelj dostavlja slijedeće

I Z V J E Š Ć E
o gospodarskom položaju Dužnika i uzrocima njegovog poslovnog sloma

Razlog poslovnog raspada Dužnika je tipičan slučaj za male poduzetnike kada je jedna osoba nositelj svih tehničkih i organizacijskih poslova.

Smrću te osobe (oca zakonskog zastupnika – Sergio Plavčić) nije bilo nasljednika koji bi mogao preuzeti vođenje poslovanja Dužnika.

Jedina djelatnost Dužnika bila je međunarodni cestovni promet i dok je otac bio živ, Dužnik je na raspolaganju imao dva teretna vozila. Pokojni otac Sergia Plavčića bio je i automehaničar i osobno je održavao kamione u stanju operativne tehničke sposobnosti.

Nakon smrti oca (6. prosinca 2017. godine), jedan od kamiona (Iveco) odmah je zbog starosti i neodržavanja otpao iz funkcije prijevoza – nije bilo novca za enormno visoke troškove održavanja.

Drugi kamion (Mercedes) jedno vrijeme je služio poslovnoj djelatnosti ali i za njegovo održavanje su troškovi znatno porasli – smrću oca uslugu automehaničara trebalo je plaćati.

Nasljednik oca (Sergio Plavčić) i prokurist (Biljana Knežević) nisu imali kapaciteta za vođenje poslovanja Dužnika. Jednostavno, bio je to biznis koji je stvorio i vodio pokojnik i njegovom smrću sve se odmah počelo raspadati i urušavati, odnosno bio je to put u konačni bankrot.

Prava je istina da su poslovni problemi Dužnika nastupili i prije smrti oca zbog njegove dugotrajne bolesti (karcinom). U takvom zdravstvenom stanju nosilac poslovanja nije bio sposoban odgovoriti svakodnevnim poslovnim izazovima.

Prvo je došlo do nezakonite blokade računa Dužnika. Iako je naknadno sudski ista blokada proglašena nezakonitom, ona je posljedično izazvala i raspad poslovnog sustava Dužnika. Blokodom računa nastupio je domino efekt. Nisu se mogle plaćati dospjele obveze, pa je ionako poslovno destabiliziran Dužnik, upadao u nove i praktički nerješive financijske probleme.

Pravomoćna odluka o neosnovanosti blokade računa došla je prekasno. Više nije bilo mogućnosti za poslovni oporavak. U međuvremenu dugovi su narasli, neki od glavnih klijenata otkazali su poslove, radnici su izgubili motivaciju za rad i to je praktički bio kraj.

I sama dugotrajnost blokade računa dokazuje da je Dužnik bio u permanentnoj poslovnoj agoniji. Visina duga po blokadi relativno i nije visoka da je Dužnik normalno poslovao i da je mogao nastaviti poslovanje na prijašnji način, ali nakon neprekidne blokade od 371 dana, očito da više nije bilo ljudskog ni tehničkog kapaciteta za nastavak poslovanja.

Dužnik ne obavlja nikakvu poslovnu djelatnost i nema zaposlenih radnika po ugovoru o radu.

Nema uvjeta za nastavak poslovanja Dužnika.

U trenutku otvaranja stečaja zatečena su dva radnika kojima je stečajni upravitelj otkazao ugovor o radu.

Imovina Dužnika svodi se isključivo na jedno teretno vozilo marke Mercedes.

Drugo vozilo marke Iveco je odjavljeno.

Prijedlog odluke vjerovnicima

Kako se imovina Dužnika svodi isključivo na jedan predmet stečajne mase i to: teretno vozilo Mercedes Atego 1828 6/NR, registarske oznake ST 944 LH i kako na istom vozilu Republika Hrvatska, Ministarstvo financija ima razlučno pravo, stečajni upravitelj predlaže da vjerovnici na Izvještajnom ročištu donesu

o d l u k u

- da stečajni upravitelj pristupi odmah prodaji navedenog vozila u skladu sa Stečajnim zakonom u dijelu koji se odnosi na prodaju pokretnina na kojima postoji razlučno pravo (članak 249., 250. i 251.), te da ujedno odluče o načinu i uvjetima prodaje istog motornog vozila – da li oglašavanjem ili neposrednom pogodbom i to za početnu cijenu od 60.000,00 kuna.

U Šibeniku, 10. veljače 2020. godine

Stečajni upravitelj

Ivan Rude, odvjetnik